

Sở thúỷ sản Hải Phòng

TRUNG TÂM KHUYẾN NGƯ

NGHỀ

KHAI THÁC GHỀ BẰNG LÔNG BẦY



I. NGƯ TRƯỜNG KHAI THÁC VÀ TẬP TÍNH SINH HỌC CỦA GHỀ

1. Tập tính sinh học của ghề

Có hai loại ghề thường gặp là ghề xanh và ghề hoa. Ghề phù hợp với môi trường sống có nhiệt độ từ $21 \div 22^{\circ}\text{C}$, độ mặn từ $29\% \div 31\%$, độ sâu từ $4 \div 10$ m nước, chất đáy là cát, cát bùn.

Mùa sinh sản của ghề kéo dài quanh năm; khi sinh ghề kết thành đàn ra biển nơi có độ mặn cao từ $30\% \div 34\%$ để đẻ trứng. Ban đêm ghề sống sát đáy, ban ngày bơi lên tầng mặt

2. Ngư trường khai thác

- Ngư trường khai thác: khu vực đảo Cát Bà, Long Châu - Hải Phòng; độ sâu ngư trường khai thác: Từ 12 - 20 m. Chất đáy: San hô, rạn đá hoặc bùn cát.

- Đối tượng khai thác: Cua, ghề thương phẩm, cá thương phẩm, cá song giống, cá giò giống và một số cá thương phẩm khác.

II. CẤU TẠO LÔNG LƯỚI

1. Kết cấu lông

- Lông hình trụ đường kính: 550 mm, cao 250 mm; Khung lông bằng thép

không rỉ; nếu là loại thép thường nên bọc nhựa để chống rỉ. Đường kính $\Phi 6$

- Khung lông bao gồm dây trên, dây dưới và thành lông. Hai dây thép Inox uốn tròn đường kính 550 mm. Mỗi dây có 02 thanh thép $\Phi 6$ nằm ngang vuông góc với nhau.

- Thành lông gồm 6 thanh thép $\Phi 6$ hàn vào dây trên và dây dưới có khoảng cách trên thành lông là bằng nhau.

2. Lưới bọc lông

- Xung quanh thành lông và dây lông được bao bọc bởi lưới Polyetylen màu xanh. Quy cách lưới 210 D/4X3, 2a = 35mm. Trên thành lông lắp ráp 03 hom cách đều nhau, Quy cách lưới làm hom: Nilon 380D/4 x 3, 2a = 20 mm màu vàng hoặc đỏ.

- Bên trong lông có hộp nhựa đựng môi. Hộp được treo ở giữa 2 thanh dằng bởi 2 móc để tháo.

3. Dây chủ, dây treo lông, dây phao ganh, hộp đựng môi và phao ganh

- Dây chủ có tác dụng liên kết toàn bộ hệ thống lông lưới với tàu: dây chủ

thương được làm bằng vật liệu PA; ϕ 14mm. Cứ cách khoảng từ 10 – 20 m làm sẵn một khuyết để móc lồng. Chiều dài dây chủ phụ thuộc vào số lồng cần thả và khoảng cách cần thiết từ tàu đến lồng gần nhất. Thông thường lấy bằng 1,5 ÷ 2 độ sâu của ngư trường khai thác.

- **Dây treo lồng:** Có tác dụng liên kết giữa lồng lưới và dây chủ; dây treo lồng được làm bằng vật liệu PA; ϕ 6 mm. ÷ 8 mm, chiều dài l = 1,5 m.

- **Dây phao ganh:** Có tác dụng liên kết phao ganh và dây chủ giữ cho hệ thống lồng lưới và dây chủ được ổn định; dây phao ganh được làm bằng vật liệu PA; ϕ 4mm có chiều dài phù hợp sao cho giềng chủ cách lồng 1,5 m.

- **Phao ganh:** Phao ganh có tác dụng giữ ổn định, cân bằng toàn bộ hệ thống vàng lưới đồng thời có tác dụng làm dấu hiệu để nhận biết vàng lưới.; Phao ganh thường làm bằng vật liệu nhựa hoá học có đường kính ngoài ϕ 350 mm;

số lượng phao được bố trí phù hợp với toàn bộ trọng lượng vàng lưới và điều kiện thực tế ngư trường khai thác.

- **Hộp đựng môi:** Có tác dụng chứa môi để dẫn dụ cua, ghẹ chui vào lồng. Hộp đựng môi được làm bằng vật liệu nhựa dẻo có kích cỡ (8 x 12) cm. Trên hộp đựng môi được đục nhiều lỗ; số lượng hộp đựng môi tùy thuộc vào số lồng; mỗi lồng phải có một hộp đựng môi.

III. KỸ THUẬT KHAI THÁC

a. Môi

- Sử dụng cá nục kích cỡ 10 ÷ 12 con/kg, cắt làm 03 khúc cho vào hộp môi.

b. Quy trình thao tác

- Số lao động bố trí khoảng 6 người gồm: 1 người đứng tời kéo dây chủ, 1 người đứng be mũi kéo lồng lên, 02 người kéo dây treo lấy sản phẩm ra, 02 người còn lại xếp lồng lại, lấy môi cũ ra cho môi mới vào. Thu lồng ở mũi tàu và không phải nổ máy.

- Thời gian ngâm lồng khoảng 5 ÷ 0h.

IV. CÁCH LẮP RÁP LƯỚI VÀO LỒNG

- Cắt một tấm lưới hình chữ nhật có chiều dài bằng chu vi của lồng lưới, kéo lưới theo chiều đứng của cửa mắt tạo thành hình ống sau đó đặt khung lồng vào giữa ống lưới buộc chặt lưới vào thành lồng; ở hai đầu ống lưới một đầu thắt lại và buộc cố định vào đáy lồng, đầu còn lại được thắt bằng sợi dây xâu qua các mắt lưới và móc vào thành lồng bằng móc nhựa.

V. SỐ LỒNG CẦN THIẾT CHO MỘT SỐ CỖ TÀU

- Số lồng cần thiết phụ thuộc vào kích cỡ tàu thuyền, mức độ cơ giới và số nhân lực bố trí trên tàu. Thông thường tàu cơ giới cao có công suất máy từ 450cv ÷ 650 cv: Số lồng cần thiết từ 2500 – 3000 lồng; thuyền thủ công hoặc tàu có công suất từ 33cv – 75 cv: Số lồng cần thiết từ : 100 – 200 lồng