

● **PHƯƠNG THỨC CHUYỂN GIAO TB/CN**

- Chia khóa trao tay
- Theo thỏa thuận của khách hàng

● **HÌNH THỨC CUNG CẤP**

- Bán trực tiếp theo hợp đồng
- Theo đơn đặt hàng

● **CHÀO GIÁ THAM KHẢO**

- Giá bán công nghệ: Thỏa thuận theo hợp đồng đặt hàng.
- Giá bán máy móc thiết bị: Thỏa thuận theo hợp đồng đặt hàng.
- Phí tư vấn kỹ thuật: Thỏa thuận trọn gói trong hợp đồng hàng hóa.

● **ĐƠN VỊ CHÀO BÁN TB/CN**

- Tên đơn vị: DNTN đóng tàu thuyền Hải Châu
- Địa chỉ: Khối 2 - Phường Trưng Đỏ - TP. Vinh - Nghệ An
- Điện thoại: (038) 855172
- Fax: (038) 552177



Bến hạ tàu xuất xưởng

SƠ LƯỢC VỀ CÔNG TY

- * Năm thành lập: 1991
- * Doanh thu hàng năm: 10 tỷ đồng
- * Số lượng công nhân: 200
- * Ngân hàng mở tài khoản: Công thương và Đầu tư
- * Sở hữu: Tư nhân
- * Ngành nghề kinh doanh: Đóng mới tàu thuyền
- * Nguồn nguyên liệu: Trong và ngoài nước
- * Quy mô sản xuất: Dây chuyền
- * Tổng vốn đầu tư: 10 tỷ đồng²
- * Diện tích đất: 10.000m
- * Thị trường sản phẩm: Toàn quốc
- * Thị trường dự kiến: + Tiêu thụ nội địa 90%
+ Xuất khẩu: 10%
- * Các tài liệu đã có sẵn:
 - + Kế hoạch kinh doanh
 - + Bảo cáo nghiên cứu khả thi
 - + Nghiên cứu thị trường
- KINH NGHIỆM ĐÓNG TÀU VỎ GỖ GẦN 200 NĂM
- ÁP DỤNG KỸ THUẬT DÀN GIÀN LẬU ĐỜI TRUYỀN LẠI VÀ KỸ THUẬT TIỀN TIẾN THẾ GIỚI.
- ĐÓNG MỚI CÁC LOẠI TÀU CÓ KÍCH THƯỚC LỚN, CÔNG SUẤT CAO, CHẤT LƯỢNG TỐT, MẪU MÀ ĐẸP, SỬ DỤNG ĐAT HIỆU QUẢ CAO.
- BỘ MÁY HOẠT ĐỘNG GON NHE, HIỆU QUẢ, KIỆP KÍN TỰ HỢP ĐỒNG SANG THIẾT KẾ... ĐẾN HOÀN THIÊN HÀ THỦY CHẠY THỬ, BÀN GIAO SỬ DỤNG VÀ BẢO HÀNH.
- DOANH NGHIỆP LUÔN LẮNG NGHE Ý KIẾN CỦA KHÁCH HÀNG, LẤY CHỦ TÍN LÀM ĐẦU, SỰ THINH VƯỢNG VÀ THÀNH ĐẠT CỦA KHÁCH HÀNG LÀ HÀNH PHÚC CỦA DOANH NGHIỆP.

TÀU THUYỀN VỎ GỖ, VỎ GỖ BỌC COMPOSIT, VỎ GỖ BỌC I-NỐC

● **Tên thiết bị**

Tàu thuyền vỏ gỗ, vỏ composit, vỏ I-nốc



Tàu đánh cá vỏ gỗ

- Nguyên liệu: Gỗ nhóm 2 (tàu mát, sao, kền kền, săng lẻ), nhựa composit, tôn I-nốc. Gỗ có kích thước, chất lượng đúng yêu cầu kỹ thuật.



Gỗ qua xử lý X chế tác trên hệ thống máy công nghệ cao của Đài Loan X lắp ráp, hoàn thiện. Kết cấu toàn bộ tàu bằng đinh bu lông mạ kẽm và bu lông I-nốc. Vỏ gỗ được bọc I-nốc hoặc composit tùy theo chủng loại.



Gia công sườn tàu



Lắp sườn tàu



Hoàn thiện khung sườn



Lắp vỏ tàu



Sơn tàu



Bến đỗ sửa chữa và hoàn thiện thân tàu

- Công suất tàu: Từ 45CV đến 1000CV
- Đạt tiêu chuẩn: TCVN, TC nước ngoài
- Các chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật khác:
Giá thành thấp, ít thay thế, sửa chữa, thời gian sử dụng 12 đến 30 năm (theo đơn đặt hàng).
Bảo hành từ 2 - 10 năm.

• Các lĩnh vực áp dụng

Đóng tàu thuyền du lịch, đánh cá, tàu tuần tra hoạt động trên sông, trên biển.

• Ưu điểm của thiết bị

- Giá thành thấp so với nhập ngoại.
- Tuổi thọ cao hơn nhiều lần so với tàu vỏ gỗ, vỏ thép trước đây.
- Nguyên liệu sẵn có trong nước.
- Dễ sửa chữa thay thế, lên đà.
- Không có rủi ro hà ăn, nước vào.

• Mức độ phát triển của thiết bị

- Đã sử dụng công nghệ sản xuất ở quy mô công nghiệp.
- Hàng trăm tàu thuyền các loại được bán trên thị trường trong nước.

• Bàn quyền

- Đang đăng ký nhãn hiệu thương mại.
- Đang đăng ký kiểu dáng công nghiệp.

• Đầu vào hiện có

- Nhân lực: 200
- Kỹ thuật (kỹ sư, KTV): 68
- Công nhân: 132
- Năng lượng điện: 5000kw
- Nhà xưởng, đất đai: 3500m²
- Nguyên liệu: gỗ, sắt thép